

鎌ケ谷市自転車ネットワーク計画（案）のパブリックコメントに対する市の考え方

実施期間：平成30年12月21日～平成31年1月19日

No.	意見等概要（原文のまま）	市の考え方	計画案修正の有無
1	<p>ページ 8 に鎌ケ谷市における課題として取り上げられている、『鎌ケ谷市は狭隘且つ混雑の多い道路』と『鎌ケ谷市における交通事故の概ね30%が自転車に関連する事故』の発生は市内のどのような道路を指しているのでしょうか。</p> <p>昨年暮れに、私どもの日常的に使用しております前面道路の市道（幅員5mほどの生活道路）で、その近くの交差点（他一方の幅員は4.5mほど）で続けて、2度ほど交通事故が発生しています。以前より、抜け道の一つとして利用されているところであり、時折このような自転車事故が発生するという道路並びに交差点です。このような必ずしも安全とは言い切れない装置が余りにも身近な生活環境の中にあります。</p> <p>市道の多くが『狭隘且つその中でも混雑の多い道路と称される道路』であると、鎌ケ谷市の課題として取り上げられているように、市民の多くの方々も同様に認識され、心良しとしているものではございません。</p> <p>今回のこのネットワーク計画(案)には、各ご家庭のドア、門の一步外から始まるこのような市道に対しての安全性の環境・空間を確保する方策・方針が示されてはいないよう見受けられます。</p> <p>老いも若きも身近なところの日々の生活の一步から、そして鎌ケ谷市の将来を夢見る子供たちの学校への楽しい登下校の行き返り、且つ日常の遊びの生活環境・空間が、これら移動空間が快適で安全、</p>	<p>本計画は、ネットワーク路線と整備形態を位置づける計画となっており、ネットワーク路線の選定は、計画案17ページに示すとおり、全ての道路を対象とするものではありません。</p> <p>なお、ネットワーク路線以外の道路につきましては、第10次交通安全計画に基づく自転車のルール・マナーに対する啓発や鎌ケ谷市歩道等総合整備計画により自転車を含めた歩行者空間確保への対策を図っていくことを考えております。</p>	無

No.	意見等概要（原文のまま）	市の考え方	計画案修正の有無
	<p>安心となることを織り込んでいただければと思います。</p> <p>地域の現状把握やそのための情報を踏まえ、整理、分析した上で の計画を望みます。このことは国の『ガイドライン、I-4、5』にも 詳細に明記され、表に纏められています。</p>		
2	<p>選定された対象路線 50 路線、53.04 k mのうち、短期整備として 10年以内として考えている対象路線が1路線の 4.50 k mで他は 長期整備という事です。これは路線長で1割にも満たないとい うことです。その整備形態も暫定形態の「車道混在」ということ となっています。</p> <p>果たして、ここに明記されている整備速度で、各近隣の市が行う 同様な市民の安全と安心への取り組みと差別化できますでしょうか か、特化した鎌ヶ谷市をアピールするに足る絶大なる切り札の 一つになり得ますでしょうか。</p> <p>改めて、市民にとって、移動空間が人、自転車、車とすみ分けら れ、移動に効果的な、効率の良い、特化された快適で安全な環境に ならんことを切望し、お願い申し上げます。</p>	<p>整備につきましては、計画案17ページに示しますと おり、短期路線以外においても、道路整備計画に併せ実 施する場合も想定しております。</p> <p>また、具体的な整備の際には、完成形態、暫定形態の いずれかで行うことを検討することとなります。</p>	無