

平成29年度 鎌ヶ谷市事務事業評価表(事後)(標準評価表)

事務事業名	主要市道整備事業	会計	款	項	目	多額経費
		一般	8	2	3	○
政策	32都市活動を支える交通網整備を進めます	担当課室	道路河川整備課			
施策	321安全でゆとりある道路の整備	担当課室長	貞方 敦雄			

I 改革・改善内容(=事務事業をより良く実施するための方策)

①前回の評価で掲げた内容	事業量を拡大するため、国の交付金の導入を積極的に図る。	③平成29年度に取り組む改革・改善内容	事業量を拡大するため、国の交付金の導入を積極的に図る。
②①に基づく取り組み結果	社会資本整備総合交付金を導入した。		

II 事務事業の目的・概要

①目的	対象	主要市道	意図(対象をどうするのか)	測量、設計、用地補償、工事を行う。
②事務事業の概要	安全で快適な道路網整備のため、主要市道における歩道の整備、危険箇所の線形改良、排水整備、舗装改良を実施し、歩行者等の安全と交通の円滑化を図る。			
③環境分析(事業開始からの状況変化や今後の見込み・市民意向など)	事業開始前は、主要市道でも歩道が無く交通量に見合った幅員や舗装となっていなかった。住民の要望が満足となるよう本事業を推進する。			

III 事務事業の成果やコストの状況

①平成28年度の事業の成果	主要市道の舗装改良及び用地取得を実施した。 (1)市道22号線道路改良工事(L=210.9m)、市道51号線舗装改良工事(L=186.0m)、市道19号線舗装改良工事(L=181.0m)(2)市道20号線用地取得(A=1,466.66㎡)				
②成果を表す指標	指標名称	平成26年度	平成27年度	平成28年度	算定根拠
	i 工事延長	1,617	2,362	1,068	m 業務取得
	ii 工事延長【平成23年度から累計】	3,364	5,726	6,794	m 業務取得
iii 「道路の状況」不満足度	-	-	-	% 市民意識調査	
③事務事業のコスト	平成27年度決算	平成28年度決算	平成28年度決算(事業費)の主な内訳		平成29年度予算
事業費(千円)	219,836	289,032	金額(千円)	内容	139,834
国支出金(千円)	69,098	80,315	24,278	市道22号線道路改良工事	30,053
県支出金(千円)			18,625	市道51号線舗装改良工事	
市債その他(千円)	51,500	107,300	12,018	市道19号線舗装改良工事	43,700
一般財源(千円)	99,238	101,417	95,200	市道20号線用地	66,081

IV 評価・検討

①課題	市の主要な道路でも、歩道が無い箇所や狭い箇所が多く、交通量に見合った幅員や舗装構成になっていない。				
②評価	i 市関与の妥当性	3高い	iii 公平性	3高い	v 総合評価
	ii 有効性	3高い	iv 効率性	3高い	
③上記評価の理由	市民意識調査の「道路の状況」不満足度を下げるため、主要市道の整備は不可欠である。				

V 多額の経費を要する事業等の「実施計画」における達成状況

①平成28年度の計画	市道20、22、26号線、軽井沢周回道路、舗装改良工事	平成28年度事業費の状況(単位:千円)					
		計画事業費	予算額		決算額		
②計画に対する事業実績	市道20、22、26号線、軽井沢周回道路、舗装改良工事	387,296	404,766	当初	387,296	H27からの繰越	16,530
				H27⇒28繰越	17,470		
③達成状況	未完了	289,032	補正		現年分	272,502	
④未完了・非着手の理由	用地取得に係る業務が年度内に完了しなかったため。		流用・充当				
			平成29年度への繰越額(単位:千円)		14,986		

平成29年度 鎌ヶ谷市事務事業評価表(事後)(標準評価表)

事務事業名	交差点改良事業	会計	款	項	目	多額 経費
		一般	8	2	3	○
政策	32都市活動を支える交通網整備を進めます	担当課室	道路河川整備課			
施策	321安全でゆとりある道路の整備	担当課室長	貞方 敦雄			

I 改革・改善内容(=事務事業をより良く実施するための方策)

①前回の評価で掲げた内容	平成28年度新規事業のため、前回掲げた評価なし。	③平成29年度に取り組む改革・改善内容	市道22号線交差点改良について、引き続き交差点部の路線測量を実施する。
②①に基づく取り組み結果	なし。		

II 事務事業の目的・概要

①目的	対象	主要市道の交差点	意図(対象をどうするのか)	交差点の改良による安全性の向上・交通渋滞の緩和
②事務事業の概要	安全で快適な道路網整備のため、主要な交差点の右折車線、歩道の整備、交差点形状の改良を行い交通渋滞の緩和、交差点付近の安全性の向上を図る。			
③環境分析(事業開始からの状況変化や今後の見込み・市民意向など)	視界が悪く、歩行者が横断待ちするためのスペースの無い危険な交差点や、自動車交通量の増加に伴い、渋滞が発生している交差点がある。			

III 事務事業の成果やコストの状況

①平成28年度の事業の成果	市道22号線の交差点改良予備設計を実施した。				
②成果を表す指標	指標名称	平成26年度	平成27年度	平成28年度	算定根拠
	i 工事実施箇所(累計)	5	5	5	箇所 業務取得
	ii 「道路の状況」不満足度	—	—	—	% 市民意識調査
iii					
③事務事業のコスト	平成27年度決算	平成28年度決算	平成28年度決算(事業費)の主な内訳		平成29年度予算
事業費(千円)	0	2,621	金額(千円)	内容	3,000
国支出金(千円)			2,333	予備設計	
県支出金(千円)					
市債その他(千円)					
一般財源(千円)		2,621			3,000

IV 評価・検討

①課題	幅員が狭く見通しの悪い市道の交差点が多い。				
②評価	i 市関与の妥当性	3高い	iii 公平性	3高い	v 総合評価
	ii 有効性	3高い	iv 効率性	3高い	
③上記評価の理由	交差点改良の要望が多く、市民の安全のため早期に交差点改良を行う必要があるため。				

V 多額の経費を要する事業等の「実施計画」における達成状況

①平成28年度の計画	市道22号線交差点(交差点改良予備設計)	平成28年度事業費の状況(単位:千円)				
		計画事業費	予算額		決算額	
②計画に対する事業実績	市道22号線交差点改良予備設計	4,000	4,000	当初	4,000	2,621
				H27⇒28繰越		
③達成状況	完了			補正		現年分
④未完了・非着手の理由				流用・充当		2,621
		平成29年度への繰越額(単位:千円)				

平成29年度 鎌ヶ谷市事務事業評価表(事後)(標準評価表)

事務事業名	一般市道整備事業	会計	款	項	目	多額経費
		一般	8	2	3	○
政策	32都市活動を支える交通網整備を進めます	担当課室	道路河川整備課			
施策	321安全でゆとりある道路の整備	担当課室長	貞方 敦雄			

I 改革・改善内容(=事務事業をより良く実施するための方策)

①前回の評価で掲げた内容	コスト削減のための整備手法の更なる検討。	③平成29年度に取り組む改革・改善内容	コスト削減のための整備手法の更なる検討。
②①に基づく取り組み結果	設計比較及び再生材を使用してコスト削減を図った。		

II 事務事業の目的・概要

①目的	対象	一般市道	意図(対象をどうするのか)	安全でゆとりのある道路に整備する
②事務事業の概要	道路排水施設の整備、舗装新設、狭あい路線の拡幅を行い地域住民の利便性と生活環境の向上を図る。			
③環境分析(事業開始からの状況変化や今後の見込み・市民意向など)	生活道路となる一般道路が未整備で、舗装整備や道路排水整備の必要があった。住民の生活環境が向上するよう本事業を推進する。			

III 事務事業の成果やコストの状況

①平成28年度の事業の成果	舗装改良工事及び排水整備工事を実施した。 (1)市道2914号線舗装改良工事(L=121m)、(2)市道4333号線排水整備工事(L=57m)、(3)市道4103号線排水整備工事(L=171.3m)					
②成果を表す指標	指標名称	平成26年度	平成27年度	平成28年度	単位	算定根拠
	i 工事延長	1,157	164	625	m	業務取得
	ii 工事延長【平成23年度から累計】	2,454	2,618	3,243	m	業務取得
	iii 「道路の状況」不満足度	-	-	-	%	市民意識調査
③事務事業のコスト	平成27年度決算	平成28年度決算	平成28年度決算(事業費)の主な内訳		平成29年度予算	
事業費(千円)	14,622	43,850	金額(千円)	内容	31,000	
	国支出金(千円)	3,920	13,159	市道4103号線舗装改良工事		
	県支出金(千円)		7,636	市道4333号線排水整備工事		
	市債その他(千円)	2,400	7,612	市道2914号線排水整備工事	24,300	
	一般財源(千円)	14,622	37,530		6,700	

IV 評価・検討

①課題	道路排水施設の未整備箇所、舗装の不良箇所が多い。				
②評価	i 市関与の妥当性	3高い	iii 公平性	3高い	v 総合評価
	ii 有効性	3高い	iv 効率性	3高い	
③上記評価の理由	市民意識調査の「道路の状況」不満足度を下げたため、一般市道の整備は不可欠である。				

V 多額の経費を要する事業等の「実施計画」における達成状況

①平成28年度の計画	舗装等整備	平成28年度事業費の状況(単位:千円)						
		計画事業費	予算額		決算額			
②計画に対する事業実績	改良工事及び排水整備工事(市道2914、4333、4103号線)	39,160	49,697	当初	39,160	43,850	H27からの繰越	10,537
				H27⇒28繰越	10,537			
③達成状況	完了			補正			現年分	33,313
④未完了・非着手の理由		平成29年度への繰越額(単位:千円)						

平成29年度 鎌ヶ谷市事務事業評価表(事後)(標準評価表)

事務事業名	私道整備事業	会計	款	項	目	多額経費
		一般	8	2	3	○
政策	32都市活動を支える交通網整備を進めます	担当課室	道路河川整備課			
施策	321安全でゆとりある道路の整備	担当課室長	貞方 敦雄			

I 改革・改善内容(=事務事業をより良く実施するための方策)

①前回の評価で掲げた内容	平成27年度の私道舗装整備要綱の改正により、舗装整備工事に加え舗装補修工事についても実施する。	③平成29年度に取り組む改革・改善内容	平成27年度の私道舗装整備要綱の改正により、舗装整備工事に加え舗装補修工事についても実施する。
②①に基づく取り組み結果	舗装整備工事及び舗装補修工事を実施した。		

II 事務事業の目的・概要

①目的	対象	私道	意図(対象をどうするのか)	舗装整備工事、舗装補修工事
②事務事業の概要	未舗装私道の舗装及び舗装済み私道の補修を推進し、地域住民の利便性と生活環境の向上を図る。			
③環境分析(事業開始からの状況変化や今後の見込み・市民意向など)	事業開始当初は多くの私道が未舗装で日々の生活や環境・衛生面に悪影響を及ぼしていたが、本事業の推進により未舗装区間が少なくなってきた。			

III 事務事業の成果やコストの状況

①平成28年度の事業の成果	舗装整備工事及び舗装補修工事を実施。 整備工事:L=224.8m、補修工事:L=130m					
②成果を表す指標	指標名称	平成26年度	平成27年度	平成28年度	単位	算定根拠
	i 工事延長	50	0	355	m	業務取得
	ii 工事延長【平成23年度から累計】	898	898	1,253	m	業務取得
iii 「道路の状況」不満足度	—	—	—	%	市民意識調査	
③事務事業のコスト	平成27年度決算	平成28年度決算	平成28年度決算(事業費)の主な内訳		平成29年度予算	
事業費(千円)	0	8,698	金額(千円)	内容	6,700	
国支出金(千円)			4,680	舗装整備工事		
県支出金(千円)			4,018	舗装補修工事		
市債その他(千円)						
一般財源(千円)		8,698			6,700	

IV 評価・検討

①課題	私道舗装整備要綱の見直しを図り、補修工事についても実施することになったことから、この制度を広く市民に周知すること。				
②評価	i 市関与の妥当性	2普通	iii 公平性	2普通	v 総合評価 6精査・検証
	ii 有効性	2普通	iv 効率性	2普通	
③上記評価の理由	広く市民に対し公平に道路整備を進めていくため、私道整備と市道整備のバランスをはかり今後も引き続き鋭意進めていく。				

V 多額の経費を要する事業等の「実施計画」における達成状況

①平成28年度の計画	私道組合(舗装整備工事、舗装補修工事)	平成28年度事業費の状況(単位:千円)						
		計画事業費	予算額		決算額			
②計画に対する事業実績	私道組合(舗装整備工事、舗装補修工事)	6,260	10,740	当初	3,000	8,698	H27からの繰越	3,093
				H27⇒28繰越	4,480			
③達成状況	完了			補正	3260		現年分	5,605
④未完了・非着手の理由				流用・充当				
		平成29年度への繰越額(単位:千円)						

平成29年度 鎌ヶ谷市事務事業評価表(事後)(標準評価表)

事務事業名	都市計画道路3・4・5号船橋我孫子バイパス線整備事業	会計	款	項	目	多額経費
		一般	8	4	3	○
政策	32都市活動を支える交通網整備を進めます	担当課室	道路河川整備課			
施策	321安全でゆとりある道路の整備	担当課室長	貞方 敦雄			

I 改革・改善内容(=事務事業をより良く実施するための方策)

①前回の評価で掲げた内容	境界が確定となるよう、事業主体である千葉県と連携を図る。	③平成29年度に取り組む改革・改善内容	境界が確定となるよう事業主体である千葉県と連携を図っていき、引き続き用地交渉を実施する。
②①に基づく取り組み結果	事業主体である千葉県と連携を図った。		

II 事務事業の目的・概要

①目的	対象	都市計画道路3・4・5号線	意図(対象をどうするのか)	整備することで交通の利便性を向上させる。
②事務事業の概要	県道船橋我孫子線のバイパスとしての都市計画道路であり、市域東側の主動線を確保し、県が事業主体となり事業を施行する。			
③環境分析(事業開始からの状況変化や今後の見込み・市民意向など)	南初富区間から新鎌ヶ谷地区まで供用開始したことにより、県道船橋我孫子線のバイパスとしての機能を発揮することが求められている。			

III 事務事業の成果やコストの状況

①平成28年度の事業の成果	地権者との交渉が難航し用地取得できなかった。					
②成果を表す指標	指標名称	平成26年度	平成27年度	平成28年度	単位	算定根拠
	i 都市計画道路整備延長	12,169	12,169	12,169	m	業務取得
	ii 都市計画道路整備率	33	33	33	%	業務取得
	iii 「道路の状況」不満足度	—	—	—	%	市民意識調査
③事務事業のコスト	平成27年度決算	平成28年度決算	平成28年度決算(事業費)の主な内訳		平成29年度予算	
事業費(千円)	203	0	金額(千円)	内容	1,000	
	国支出金(千円)		0	市町村負担金		
	県支出金(千円)					
	市債その他(千円)					
	一般財源(千円)	203			1,000	

IV 評価・検討

①課題	境界が未確定の箇所があり、事業用地を取得できない。				
②評価	i 市関与の妥当性	3高い	iii 公平性	3高い	v 総合評価
	ii 有効性	3高い	iv 効率性	3高い	
③上記評価の理由	機能的な道路ネットワークの構築や利用者の利便性・安全性の向上を図るべく道路の完成を目指す必要性がある。				

V 多額の経費を要する事業等の「実施計画」における達成状況

①平成28年度の計画	地元負担金	平成28年度事業費の状況(単位:千円)						
		計画事業費	予算額		決算額			
②計画に対する事業実績	地元負担金未支出	3,000	3,000	当初	3,000	0	H27からの繰越	0
				H27⇒28繰越			現年分	0
③達成状況	非着手			補正				
④未完了・非着手の理由	地権者との交渉が難航し用地取得できなかったため。	平成29年度への繰越額(単位:千円)						

平成29年度 鎌ヶ谷市事務事業評価表(事後)(標準評価表)

事務事業名	都市計画道路3・4・10号中沢北初富線整備事業(中沢)	会計	款	項	目	多額経費
		一般	8	4	3	○
政策	32都市活動を支える交通網整備を進めます	担当課室	道路河川整備課			
施策	321安全でゆとりある道路の整備	担当課室長	貞方 敦雄			

I 改革・改善内容(=事務事業をより良く実施するための方策)

①前回の評価で掲げた内容	地質調査、用地取得を積極的に進める。	③平成29年度に取り組む改革・改善内容	都市計画道路用地と調節池用地の重複する箇所について、代替地を取得する。
②①に基づく取り組み結果	物件調査及び用地取得を実施した。		

II 事務事業の目的・概要

①目的	対象	都市計画道路3・4・10号線	意図(対象をどうするのか)	測量、設計、用地補償、工事を行い、道路整備を行う。
②事務事業の概要	一級河川大柏川第二調節池整備事業の進捗に合わせ、都市計画道路の整備を図る。			
③環境分析(事業開始からの状況変化や今後の見込み・市民意向など)	本市の中心部から市川への主要な道路として、当該都市計画道路の整備を一級河川大柏川第二調節池整備事業に合わせ一体的に事業を進めていく。			

III 事務事業の成果やコストの状況

①平成28年度の事業の成果	物件調査及び用地取得を実施した(A=3,586.45㎡)						
②成果を表す指標	指標名称		平成26年度	平成27年度	平成28年度	単位	算定根拠
	i	都市計画道路整備延長	12,169	12,169	12,169	m	業務取得
	ii	都市計画道路整備率	33	33	33	%	業務取得
	iii	「道路の状況」不満足度	—	—	—	%	市民意識調査
③事務事業のコスト	平成27年度決算	平成28年度決算	平成28年度決算(事業費)の主な内訳			平成29年度予算	
事業費(千円)	14,626	78,724	金額(千円)	内容		29,975	
国支出金(千円)			988	物件調査			
県支出金(千円)			69,001	用地取得			
市債その他(千円)							
一般財源(千円)	14,626	78,724				29,975	

IV 評価・検討

①課題	一級河川大柏川第二調節池整備事業との整備計画の整合を図ること。				
②評価	i 市関与の妥当性	3高い	iii 公平性	3高い	v 総合評価
	ii 有効性	3高い	iv 効率性	3高い	
③上記評価の理由	一級河川大柏川第二調節池整備事業の進捗状況と合わせ周辺の一体的な整備が必要である。				

V 多額の経費を要する事業等の「実施計画」における達成状況

①平成28年度の計画	用地購入	平成28年度事業費の状況(単位:千円)						
		計画事業費	予算額		決算額			
②計画に対する事業実績	物件調査、用地取得	32,639	86,231	当初	32,639	78,724	H27からの繰越	51,329
				H27⇒28繰越	57,500			
③達成状況	完了			補正			現年分	27,395
④未完了・非着手の理由				流用・充当	-3,908			
		平成29年度への繰越額(単位:千円)						

平成29年度 鎌ヶ谷市事務事業評価表(事後)(標準評価表)

事務事業名	新鎌ヶ谷西側地区都市計画道路整備事業	会計	款	項	目	多額経費
		一般	8	4	3	○
政策	32都市活動を支える交通網整備を進めます	担当課室	道路河川整備課			
施策	321安全でゆとりある道路の整備	担当課室長	貞方 敦雄			

I 改革・改善内容(=事務事業をより良く実施するための方策)

①前回の評価で掲げた内容	事業量を拡大するため国の交付金の導入を図り、用地取得を積極的に進める。	③平成29年度に取り組む改革・改善内容	事業量を拡大するため国の交付金の導入を図り、用地取得を積極的に進める。
②①に基づく取り組み結果	交付金を導入し、用地取得を実施した。		

II 事務事業の目的・概要

①目的	対象	都市計画道路3・3・16号線、都市計画道路3・4・10号線	意図(対象をどうするのか)	測量、設計、用地補償、工事を行い、道路整備を図る。
②事務事業の概要	当該都市計画道路の整備により、新鎌ヶ谷地区内の発生集中交通を円滑に処理する。			
③環境分析(事業開始からの状況変化や今後の見込み・市民意向など)	新鎌ヶ谷特定土地区画整理事業により交通の発生集中が生じていることから、平成25年度から本事業を開始した。			

III 事務事業の成果やコストの状況

①平成28年度の事業の成果	用地取得(A=462.07m ²)、物件調査及び物件調査詳細設計委託の実施。					
②成果を表す指標	指標名称	平成26年度	平成27年度	平成28年度	単位	算定根拠
	i 都市計画道路整備延長	12,169	12,169	12,169	m	業務取得
	ii 都市計画道路整備率	33	33	33	%	業務取得
	iii 「道路の状況」不満足度	—	—	—	%	市民意識調査
③事務事業のコスト	平成27年度決算	平成28年度決算	平成28年度決算(事業費)の主な内訳		平成29年度予算	
事業費(千円)	69,570	100,787	金額(千円)	内容	127,628	
	国支出金(千円)	38,895	15,276	用地取得	28,632	
	県支出金(千円)					
	市債その他(千円)	61,000	53,500		38,600	
	一般財源(千円)	8,570	8,392		60,396	

IV 評価・検討

①課題	当該都市計画道路は東西にアクセスする道路がないため、早期に事業を進めていく必要がある。					
②評価	i 市関与の妥当性	3高い	iii 公平性	3高い	v 総合評価	7拡充
	ii 有効性	3高い	iv 効率性	3高い		
③上記評価の理由	新鎌ヶ谷地区と西部地区の交通を円滑に処理し、道路利用者の安全性や利便性の向上を早急に図る必要がある。					

V 多額の経費を要する事業等の「実施計画」における達成状況

①平成28年度の計画	用地購入	平成28年度事業費の状況(単位:千円)						
		計画事業費	予算額		決算額			
②計画に対する事業実績	用地取得、物件調査、物件調査詳細設計委託	96,941	129,161	当初	96,941	100,787	H27からの繰越	28,312
				H27⇒28繰越	28,312			
③達成状況	未完了			補正			現年分	72,475
				流用・充当	3,908			
④未完了・非着手の理由	物件調査及び用地交渉に不測の時間を要したため。	平成29年度への繰越額(単位:千円)						28,163

平成29年度 鎌ヶ谷市事務事業評価表(事後)(標準評価表)

事務事業名	道路維持・補修事業	会計	款	項	目	多額経費
		一般	8	2	2	○
政策	32都市活動を支える交通網整備を進めます	担当課室	道路河川管理課			
施策	321安全でゆとりある道路の整備	担当課室長	谷口光儀			

I 改革・改善内容(=事務事業をより良く実施するための方策)

①前回の評価で掲げた内容	法定点検に対応するための点検基準の制定。	③平成29年度に取り組む改革・改善内容	日常点検を含む法定点検に対応した市の点検方法の制定。
②①に基づく取り組み結果	国基準等の情報収集を行った。		

II 事務事業の目的・概要

①目的	対象	老朽化し、損傷した市道の舗装及び道路付帯施設	意図(対象をどうするのか)	市民の安全性・利便性の確保
②事務事業の概要	市民要望や市内パトロール等により得た情報を元に、調査・検討を行い必要に応じて道路補修を実施する。			
③環境分析(事業開始からの状況変化や今後の見込み・市民意向など)	道路施設の点検が法令で義務化されるなど、老朽化対策として事後保全型から予防保全型の維持管理方式への転換に対応する必要がある。			

III 事務事業の成果やコストの状況

①平成28年度の事業の成果	○道路補修・清掃委託 ○排水管(溝)清掃委託 ○道路維持工事				
②成果を表す指標	指標名称	平成26年度	平成27年度	平成28年度	算定根拠
	i 「道路の状況」満足度	-	-	-	% 市民意識調査
	ii 道路パトロール日数	128	128	128	日 業務取得
iii					
③事務事業のコスト	平成27年度決算	平成28年度決算	平成28年度決算(事業費)の主な内訳		平成29年度予算
事業費(千円)	144,505	169,052	金額(千円)	内容	109,500
国支出金(千円)	19,186	11,567	850	道路愛護活動報償	1,595
県支出金(千円)	0		52,017	道路補修・清掃委託他	
市債その他(千円)	0	17,400	116,143	舗装補修工事他	
一般財源(千円)	125,319	140,085	42	電柱移設費	107,905

IV 評価・検討

①課題	市民要望やパトロールにより随時行う補修・更新と並行して、老朽化対策として事後保全型から予防保全型の維持管理への対応。				
②評価	i 市関与の妥当性	3高い	iii 公平性	3高い	v 総合評価 6精査・検証
	ii 有効性	3高い	iv 効率性	3高い	
③上記評価の理由	法定管理者の責務として機能維持に努めることが必要のため。				

V 多額の経費を要する事業等の「実施計画」における達成状況

①平成28年度の計画	道路補修・清掃、排水管(溝)清掃、道路維持工事、橋梁補修工事	平成28年度事業費の状況(単位:千円)						
		計画事業費	予算額		決算額			
②計画に対する事業実績	道路補修・清掃、排水管(溝)清掃、道路維持工事、橋梁補修工事	148,822	174,367	当初	148,822	169,052	H27からの繰越	23,328
				H27⇒28繰越	25,000			
③達成状況	完了			補正	0		現年分	145,724
④未完了・非着手の理由				流用・充当	545			
		平成29年度への繰越額(単位:千円)		0				