			鎌ケ谷市區	_							
政策	の名称	32都市活動を支える交通網				<b>署整備</b>	<b>を進めます</b>				
基本目標		3「躍動感と魅力あふれる交流拠点都市」をめざして				政策担当	マネージャー	都市建設部長			
重点政策	策該当有無					マネージ	ヤー氏名	高地 健司			
I 改革	・改善内容(=	=政策をより良く実施	をするため(	カナ	策)						
① 前 前 門 間 で 指 内 で し づ づ 組 果 料 に く れ に く く く く く く く く く く く く く く く く	業等を積極的に対 見据えてを 見据えて整備を 見事では のででである。 でである。 でである。 でである。 でである。 でである。 でである。 でである。 でである。 でである。 でである。 では、 でである。 では、 できる。 できる。 できる。 できる。 できる。 できる。 できる。 できる。	られた財源を有効に活用すべく、補助事業及び起債事等を積極的に導入しながら、短期・中期・長期の計画を据えて事業を展開する。 市道整備は、事業の整備手法、優先度、重点化等につて総合的に検討し実施する。 都市計画道路は、都市計画道路整備プログラムに基づ優先道路を集中的に整備する。 庫補助及び起債等を積極的に導入し、主要市道中心に、優先順位を定め、事業の効率化、重点化図り計画的に舗装改良、修繕を進めた。都市計画路は3・4・10号及び3・3・16号線の着手を進めた。			③改革·改 善内容	画を継続し、事業(を図り市民のニー的で効率的な事業) 市計画道路にあっ			中期、長期の事業計 (の効率化、重点化 -ズに応じた、計画 業の推進を図る。都 っては、同整備プロ 3・4・10号、3・3・16 整備を進める。		
Ⅱ 政策	の目的・概要										
①目的	対象	幹線道路(都市計画道路、主要市道)生活道路(一般 市道、私道)			図(対象をどう の安全の確保を進める。生活道路の環境向上を図る。 鉄道、バス、タケシー等の公共交通機関が連携し、誰もが利用しや すい交通体系の構築を図る。						
②政策の概要		安全でゆとりのある道路整備を進める為、幹線道路は安全性、利便性の向上と交差点を中心とした、危険個所の 是正、渋滞の解消を図る。生活道路では生活環境の向上を進める。特に学童、高齢者等の交通弱者の安全対策 が求められる。又、歩道・街路樹の整備を進め、交通安全、バリアフリー緑の創設を進める。さらに、構造物の適正 管理、長寿命化を図る。									
③環境分析(状況変化 や今後の見込み・市民意 向など)		交通安全の観点から、生活道路に通過交通が流入しないネットワーク形成を進める。高架事業では、平成29年度 末には踏切12個所の除却を進め渋滞軽減を図る。生活道路への流入を防止し、歩行者や学童の安全を確保する。 東武鎌ケ谷西口の駅前広場を平成26年度に供用を開始し、人と車の混在を防止する。									
Ⅲ 事務	事業の成果や	ウコストの状況									
①平成24~25年度 の施策の成果		交通渋滞や狭隘道路についての不満等が不満足度に表れているが、主要市道の整備、改良や幹線道路となる都市計画道路の整備については、若干であるが整備率の向上が見られ、利用者の利便性の向上につながっていると考える。高架事業では千葉県と協力し、事業用地と、搬入路の確保ができた事から、平成29年度末の高架化を目指す。									
②施策 成果指 標		指標名称				単位	平成23 年度	平成24 年度	平成25 年度	目標値 (27年度)	
	1	「道路の状況」不満足度(市民意識調査			<b>哉調査</b> )	%	_	_	66.4	58.0	
	2	都市計画道路整備率				%	32.0	33.0	33.0	38.0	
	3	鉄道駅乗降客数(1日あたり)				人	185,263	189,701		192,000	
	4	市内バス利用者数(1日あたり)				人	1,302	1,286	集計中	1,900	
	5										
	6										
	7										
	8										
	9										
	10										
	11										
	12										
	13										
	14										
③政策 $\sigma$		平成24年度決算 平成		市	民一人あたり	事業費	(25年度				
事業費(千円)		735,404	1,143,494					11	1	,585,094	
<u>Ⅳ 評価</u>	•検討	W 55 11 15 1 12 1 12 1 12 1 12 1 12 1 12	/= · == ·		<b>.</b>					S4-1 12	
①課題(目的に対する現状など)		道路拡幅などの用地取得は時間を要するため、代替策により対応しなければならい。主要市道などの 幹線道路でも、歩道等の整備が実施されていない箇所がある。一方、道路構造物の老朽化対策を進 める必要がある。							対策を進		
②総合評価		3一部未達成 3総合評価の 管理 全の			市計画道路や主要市道等の整備また適正な市道 理に努めたことにより、市民の利便性の向上と安 の確保を進めてきたが、道路状況の不満足度の割 は高い。						
Ⅴ 今後	の方向性										
①成果の方向性		↑向上 ②コストの方向性			<b>上</b> ↑増加						
③特に重	点化する施策	施策1 安全でゆとりのある道路の整備					-				
④上記方向性の説明 道路への関心度は非常に高い事から、市道及び都市計画道路の拡幅整備により、歩車分離を ゆとりのある道路整備を重点的に実施していく必要がある。							を進め、				