

【西線の変更点1】

- ・利用促進につなげるために、利用者が極端に少ない区間を廃止し、新たなルートとします。

【西線の変更点2】

- ・満員でバスに乗れない事象を解消するために、現行のルートと逆向きにします。

【西線の変更点3】

- ・西側2との重複区間を廃止します。

【西線2の変更点1】

- ・遅延対策として、北初富駅付近のルートを変更します。

【西線2の変更点2】

- ・利便性を高めるために、新鎌ヶ谷地区へのルートを延伸します。

【西線2の変更点3】

- ・満員でバスに乗れない事象を解消するために、現行両周りだったルートを反時計回りのルートに限定します。

【東線、東線2の変更点】

- ・現行のルートから変更はありませんが、遅延対策として、新鎌ヶ谷地区の施設の停車を上り、下り、それぞれ1回とします。

【南線の変更点1】

- ・遅延対策として、東武鎌ヶ谷駅へのルートを追加します。

【南線の変更点2】

- ・遅延対策として、渋滞が発生しやすい区間を避けるため、循環（片側）運行とします。

【南線の変更点3】

- ・中型ノンステップバスを導入し、小型ノンステップバスとルートを変えることで、交通空白地域を解消します。

