

第4回鎌ヶ谷市地域公共交通活性化協議会 会議録

- 1 日 時 令和8年4月24日(金)午後2時00分から午後3時00分まで
- 2 場 所 鎌ヶ谷市役所 6階 第1委員会室
- 3 出席委員 23名(別紙出席者名簿のとおり)
- 4 欠席委員 4名
- 5 事務局 都市建設部都市計画課 長谷川課長
都市政策室 若泉室長、金子主任技師、鈴木主任主事
- 6 傍聴者 0名
- 7 議 題 鎌ヶ谷市地域公共交通計画について
- 8 配布資料 ・資料1 次第
・資料2 委員名簿
・資料3 第4回鎌ヶ谷市地域公共交通活性化協議会(パワーポイント資料)
・資料4 令和8年度スケジュール
・参考 鎌ヶ谷市地域公共交通計画(素案(案))(将来像まで)

9 議 事

【開会】

(事務局)

定刻となりましたので、第4回鎌ヶ谷市地域公共交通活性化協議会を開催いたします。

本日は、お忙しい中、ご出席いただき誠にありがとうございます。

本日の司会を務めさせていただきます、都市計画課の長谷川と申します。よろしく願いいたします。

《委員紹介》

《資料確認》

【協議会の成立・会議の公開について】

「鎌ヶ谷市地域公共交通活性化協議会条例」第7条第2項の規定により、過半数に達しているため、本協議会の成立を確認した。

また、「鎌ヶ谷市における審議会等の会議の公開に関する指針」第3の規定により、今回は不開示情報が含まれていないため、公開と決定した。

【会議録署名人の選出】

会議録署名人を2名選出し、今回の会議録署名人は、窪田委員と徳永委員に決定した。

【議題】

議題 鎌ヶ谷市地域公共交通計画について

①協議会と地域公共交通計画、②令和7年度まとめ、③令和8年度スケジュール、④補助金の活用と業務発注について事務局から説明し、④補助金の活用と業務発注について承認いただけるかお諮りし、全員の同意を得て承認された。

(事務局)

「資料3、資料4を用いて説明」

(会長)

皆様から何かご意見、ご質問等ございますでしょうか。

私からの質問ですが、鎌ヶ谷市では地域公共交通計画は今回初めて策定するという事で間違いないでしょうか。

(事務局)

はい。本市では初めての策定となります。

(会長)

昨年度調査をしていただいた事業者がいらっしゃると思いますが、今回は別に入札を行うという形でしょうか。

(事務局)

はい。補助金の活用条件として、事業が年度内で終了することが必要となります。本市では昨年度から2年間、単年度ごとに補助金を活用して進めているため、今年度新たに入札を行います。そのため、今年度の事業者は昨年度の事業者とは異なる可能性があります。

(会長)

資料6ページ目にある昨年度調査結果ですが、こちらは公開されていますか。

(事務局)

こちらは正式なものはまだ公開しておらず、計画策定時に資料編として計画本編と同時に公開を予定しております。

(会長)

わかりました。何か皆様の方からご確認したいこと、ご質問したいことございますか。

(委員)

京成バス千葉セントラルです。補助金を受けるということですが、補助金によっては交付決定を受けないと発注できないといった制約がある場合もございますが、こちらの補助金も同様でしょうか。

(事務局)

はい。こちらの補助金も同様の制約がございます。

(委員)

そうすると、交付決定がおりないために発注が遅れてしまい、スケジュールが遅れる可能性がございますか。

(事務局)

国からの交付決定が遅れてしまうと、発注も遅れることがあり得るので可能性はございます。

(委員)

遅れた場合には、年度内に遅れを巻き返すということでよろしいでしょうか。バス事業者として地域間幹線系統の補助金を申請しようと考えています。地域公共交通計画の策定が遅くなることで、そちらの申請に間に合わないといったことが起こる懸念もあるのでしょうか。

(事務局)

そういった可能性がないとは言い切れませんが、そうならないよう国とは調整しながら進めていき

いと思います。

(会長)

国の方と密に連絡を取って、年度内に仕上げるようにしていただければと思います。

他にはいかがでしょうか。

(委員)

千葉県バス協会です。令和8年度スケジュールについてですが、本日の協議会から次回の協議会まで5か月程時間が空くことになっています。課題に基づいてこういう方針でやりましょうという方針の部分が、交通事業者や市民の立場からこうして欲しいといった意見があるところだと思っています。このあたりの意見をどのように調整するのか、補足していただければと思います。

(事務局)

令和8年度の業務発注では、基本方針や目標、具体的に実施する施策といったところを受注した事業者の方と市で検討いたします。検討したものを、7月下旬から8月中旬くらいを目途に、委員の皆様へ意見照会させていただきます。そこで色々のご意見をいただき、それを計画に反映・修正した上で、10月にこちらの協議会で諮らせていただくというように考えております。

(委員)

わかりました。現在意見照会いただいているものは将来像までで、方針などはこれからかと思いますが、どういう方針や目標にするかという部分が非常に難しく、さらにその目標を達成するためにどういう事業を実施するかも含まれると、かなりボリュームもあります。意見照会をした後で、反論等があった部分は、個別にヒアリングされるとかやり方は問いませんが、途中で一度立ち止まれるようにしていただいた方がよいと思います。書面での意見照会では收拾がつかないような場合には、もう一度協議会を開催するなど、そういった含みも持たせた上で、意見照会については丁寧に行っていただければと思います。

(会長)

意見がぶつかることもありますので、その時には調整するための時間が必要かもしれませんので、丁寧に行っていただきたいと思います。場合によっては、対面での協議会を開催することもあり得るということによろしいですか。

(事務局)

ご意見ありがとうございます。現在お示ししているスケジュールは絶対のものではありませんので、意見照会させていただいた後、場合によっては、個別ヒアリングや協議会の開催も含めて検討させていただきます。

(会長)

他にはいかがでしょうか。

(委員)

千葉県バス協会です。もう1点、補助金を活用するということですが、仮に補助金が予定通り出なくても、鎌ヶ谷市では今年度計画を策定するということがよろしいのか伺いたいと思います。

(事務局)

はい。補助金の交付額に関わらず、今年度計画を策定します。

(会長)

他にはいかがでしょうか。

私からももう1点、補助金とは別に市の負担はあるのですか。

(事務局)

今回の補助金自体が必要な金額に対して全額の 100 パーセントの補助を受けられるというのではなく、上限 50 パーセントまでとなりますので、市の負担があります。

(会長)

そうすると、補助金と同額ぐらいのお金が市から出るということですか。もし補助金が減額になった場合は、その部分も市で補填するということですね。

(事務局)

仰るとおりです。

(会長)

わかりました。他にはいかがでしょうか。

そうしましたら、④補助金の活用と業務発注について、ご承認いただくということでご異議ございませんでしょうか。

《全員同意》

ご異議なしということで承認させていただきます。

それでは補助金を申請していただいて、交付決定され次第、入札で事業者を決定していただければと思います。

【その他】

京成バス千葉セントラル(株)の窪田委員から京成バスグループの再編についてご報告いただいた。京成バス(株)が各地域の会社に吸収され、これまでの京成バス(株)市川営業所が京成バス千葉ウエスト(株)の市川営業所となったが、路線の運行等に影響はないとのこと。

【閉会】

(事務局)

会長ありがとうございました。

以上をもちまして、第4回鎌ヶ谷市地域公共交通活性化協議会を閉会いたします。

本日はありがとうございました。

会議録署名人の署名

以上、会議の経緯を記載し、相違ないことを証するため次に署名する。

令和8年5月 12 日

氏名 德永 敬

氏名 窪田 智之