

令和7年度千葉県鎌ヶ谷市

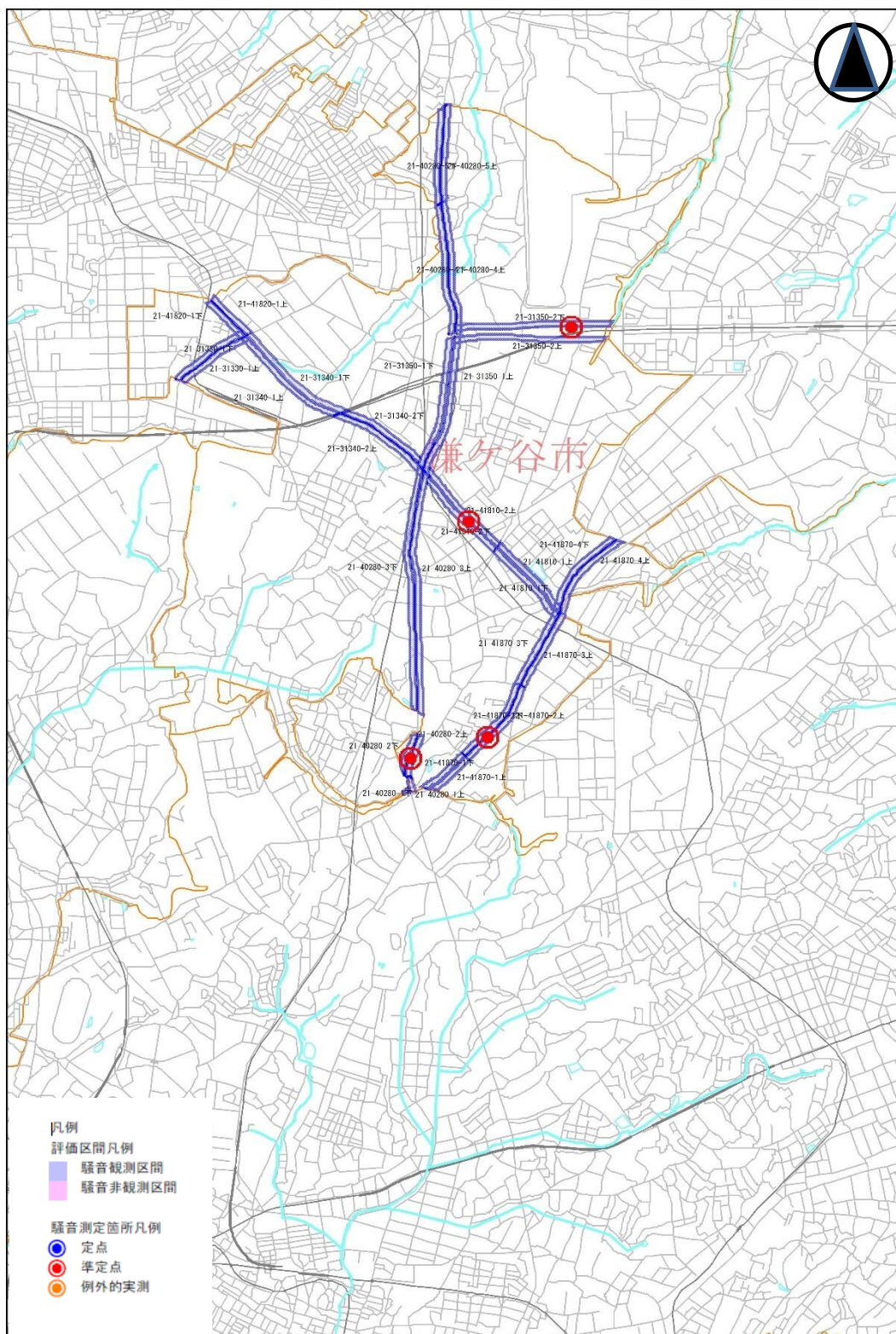
自動車騒音・面的評価業務委託
(自動車騒音常時監視業務)

調査目的

騒音規制法第 18 条第 1 項の規定に基づき、鎌ヶ谷市内における主要幹線道路を対象とし、自動車騒音の状況の常時監視を実施する。調査結果を基に環境省水・大気環境局が配布する面的評価支援システムを用いて、環境基準の達成状況を面的に把握する。

位置図（騒音測定地点、評価区間）

縮尺率 1:50,000



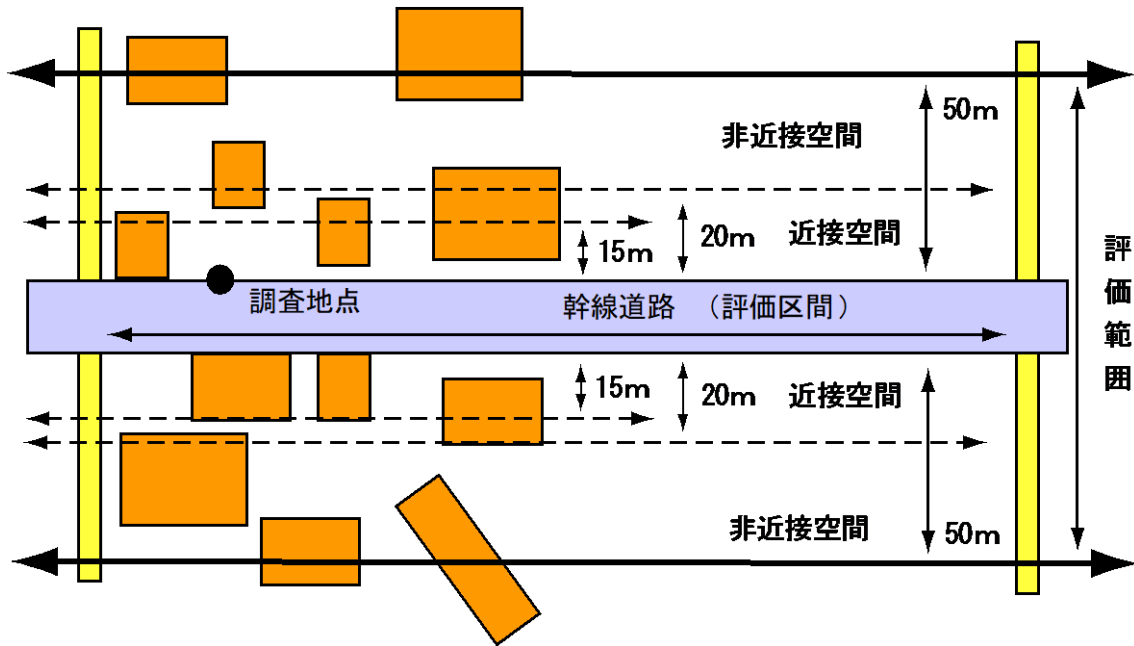
この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て、同院発行の数値地図25000（空間データ基盤）を使用したものである。（承認番号 平16総使、第222号）

自動車騒音測定結果

評価対象

各路線の道路端から両側 50 メートルの範囲内の住居等（商業・事務所専用の建物など、住居の用に供されない建物は評価対象外）。

近接空間（2 車線以下の道路では道路の敷地境界線から 15m、2 車線を超える道路では 20mまでの範囲。）

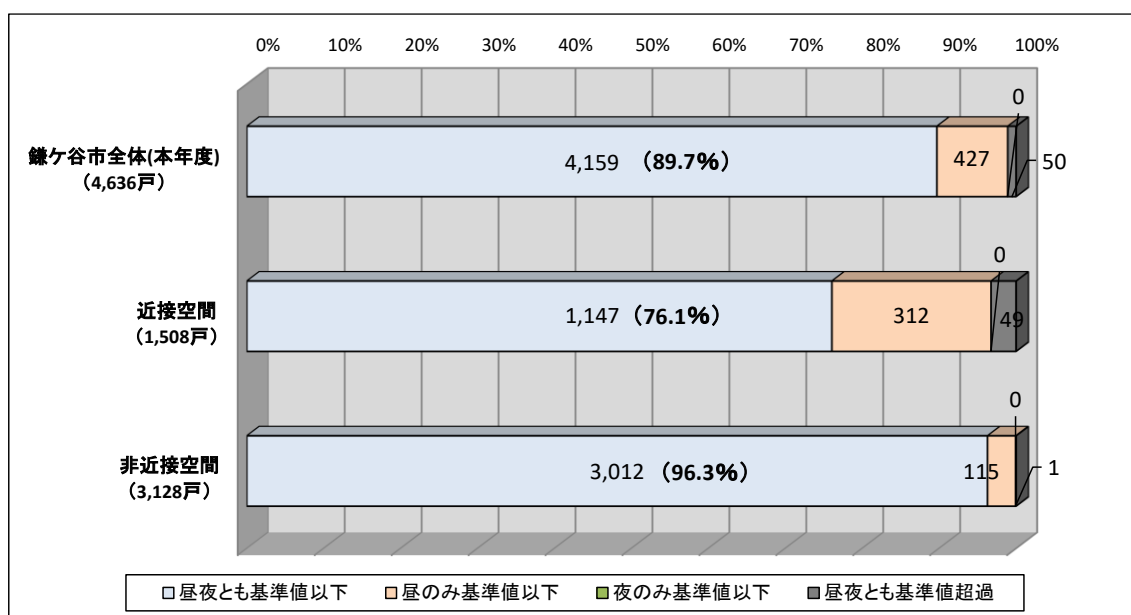


調査結果

評価区間の全戸数は 4,636 戸で、近接空間が合計 1,508 戸、非近接空間が合計 3,128 戸で、非近接空間に存在する住居が多い。そのうち環境基準を達成している住居は 4,159 戸であり、環境基準達成率は全体で 89.7%であった。環境基準との比較をみると、昼間のみ基準値以下の戸数が 427 戸 (9.2%)、夜間のみ基準値以下の戸数が 0 戸 (0.0%)、昼夜とも超過した戸数が 50 戸 (1.1%) であった。

環境基準達成状況 (全体)

	昼夜とも基準値以下		昼のみ基準値以下		夜のみ基準値以下		昼夜とも基準値超過	
	戸数	割合(%)	戸数	割合(%)	戸数	割合(%)	戸数	割合(%)
鎌ヶ谷市全体(本年度) (4,636戸)	4,159	89.7	427	9.2	0	0.0	50	1.1
近接空間 (1,508戸)	1,147	76.1	312	20.7	0	0.0	49	3.2
非近接空間 (3,128戸)	3,012	96.3	115	3.7	0	0.0	1	0.0



注) 近接空間：「幹線交通を担う道路に近接する空間」の略称で、次の車線数の区分に応じ道路端からの距離によりその範囲を特定するものとする。

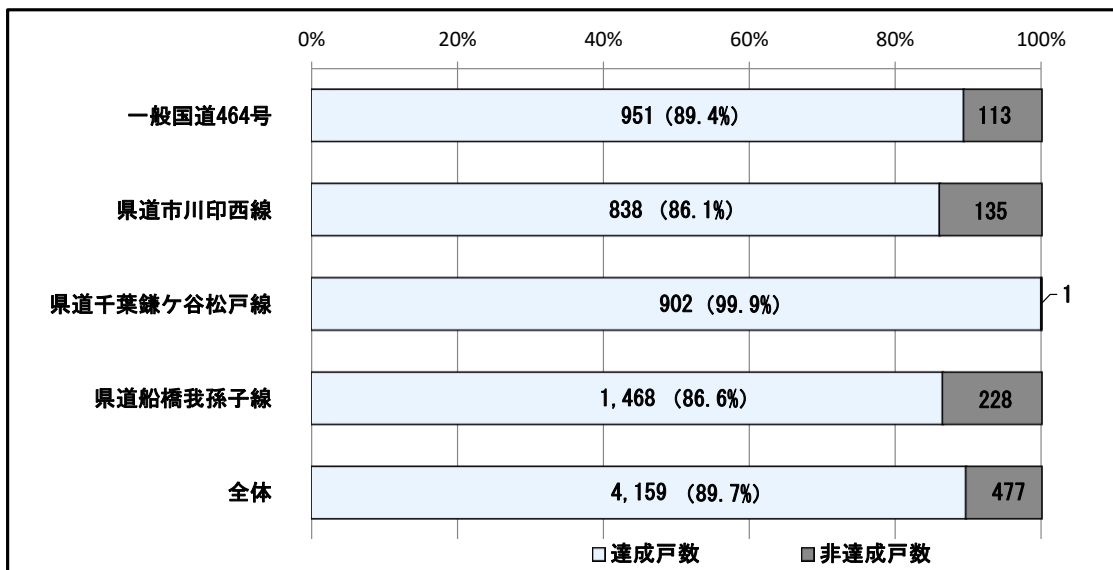
(1) 2車線以下の車線を有する幹線交通を担う道路 15メートル

(2) 2車線を超える車線を有する幹線交通を担う道路 20メートル

非近接空間：道路端から50メートルの範囲内のうち、近接空間以外の地域。

環境基準達成状況（路線別）

路線名 (区間)	評価 区間 数	延長 (km)	時間 帯	全体の 戸数	面的評価(全体)			面的評価(近接空間)			面的評価(非近接空間)			昼夜共に 基準値以下	
					非達成 戸数 (戸)	達成 戸数 (戸)	達成率 (%)	非達成 戸数 (戸)	達成 戸数 (戸)	達成率 (%)	非達成 戸数 (戸)	達成 戸数 (戸)	達成率 (%)	達成 戸数 (戸)	割合 (%)
一般国道464号	5	5.7	昼間	1,064	4	1,060	99.6	4	452	99.1	0	608	100.0	951	89.4
			夜間		113	951	89.4	98	358	78.5	15	593	97.5		
県道市川印西線	4	3.1	昼間	973	0	973	100.0	0	341	100.0	0	632	100.0	838	86.1
			夜間		135	838	86.1	126	215	63.0	9	623	98.6		
県道千葉鎌ヶ谷松戸線	3	2.4	昼間	903	0	903	100.0	0	198	100.0	0	705	100.0	902	99.9
			夜間		1	902	99.9	0	198	100.0	1	704	99.9		
県道船橋我孫子線	5	5.2	昼間	1,696	46	1,650	97.3	45	468	91.2	1	1,182	99.9	1,468	86.6
			夜間		228	1,468	86.6	137	376	73.3	91	1,092	92.3		
全体	17	16.4	昼間	4,636	50	4,586	98.9	49	1,459	96.8	1	3,127	100.0	4,159	89.7
			夜間		477	4,159	89.7	361	1,147	76.1	116	3,012	96.3		



令和7年度の環境基準達成状況（令和7年度調査実施区間）

路線名 (区間番号)	評価 区間 数	延長 (km)	時間 帯	全体の 戸数	面的評価(全体)			面的評価(近接空間)			面的評価(非近接空間)			昼夜共に 基準値以下		
					非達成 戸数 (戸)	達成 戸数 (戸)	達成率 (%)	非達成 戸数 (戸)	達成 戸数 (戸)	達成率 (%)	非達成 戸数 (戸)	達成 戸数 (戸)	達成率 (%)	非達成 戸数 (戸)	達成 戸数 (戸)	割合 (%)
No.1 一般国道464号線 (31350)	1	1	昼間	50	0	50	100.0	0	26	100.0	0	24	100.0	1	49	98.0
			夜間		1	49	98.0	0	26	100.0	1	23	95.8			
No.2 県道船橋我孫子線 (40280)	2	2.4	昼間	188	0	188	100.0	0	48	100.0	0	140	100.0	7	181	96.3
			夜間		7	181	96.3	7	41	85.4	0	140	100.0			
No.3 県道千葉鎌ヶ谷松戸線 (41810)	1	0.9	昼間	427	0	427	100.0	0	94	100.0	0	333	100.0	0	427	100.0
			夜間		0	427	100.0	0	94	100.0	0	333	100.0			
No.4 県道市川印西線 (41870)	1	0.8	昼間	310	0	310	100.0	0	119	100.0	0	191	100.0	39	271	87.4
			夜間		39	271	87.4	38	81	68.1	1	190	99.5			
全体	5	5.1	昼間	975	0	975	100.0	0	287	100.0	0	688	100.0	47	928	95.2
			夜間		47	928	95.2	45	242	84.3	2	686	99.7			

