

### 鎌ヶ谷市における新型コロナウイルスの感染状況と市独自策の進展について問う

津久井 清 氏 議員

問 子育て世帯への給付金は世帯主に支給されますが、DV被害等で別居中の女性への支給について伺います。

答 国の給付金では、要件に該当すれば別居中の被害者に支給されますが、DVの事例は様々であり、国の要件に該当しない場合でも市独自事業として支給しています。

問 松戸市では、新型コロナウイルス感染症により自宅療養中の方で生活必需品の購入が困難な

答 保健所と連携し、買物代行等の支援が必要な方の情報を共有し、対応していきます。

問 2月末現在、新型コロナウイルスの延べ感染率は市内小中学校教職員は10・4%、鎌ヶ谷市民は4・2%であり、教職員は2・5倍に及びますが、市ではどのような対策を行って

答 企業誘致の検討を図っていくこととしています。

問 現在策定中の都市計画マスタープランについて、今後のまちづくりについて、今後の反映させていくのか伺います。

答 都市計画マスタープランは、まちづくりの指針となるもので、策定中の案では、中沢地区を緑とふれあいのある空間として形成することとし、また、今後整備が予定される北千葉道路の沿道などは、広域交通の利便性が高い地区であることから、産業の振興や

### 市制施行50周年を迎えた中での今後のまちづくりについて

大野 幸一 議員

問 市長に今後のまちづくりのビジョンを伺います。

答 このまちに住む人それぞれが鎌ヶ谷市を誇りに思い、愛着を持って暮らしていくように、一人一人の心に寄り

問 交差点における今後の安全対策について伺います。

答 交通安全対策を検討する

問 交差点に歩車分離式信号を導入する条件を伺います。

答 歩車分離式信号に関する指針では、3つの条件のいずれかに該当する交差点とされています。1つ目は歩車分離式信号であれば防止することができたと考えられる事故が過去2年間で2件以上発生、または危険性が高いと見込まれること。2つ目は公共施設の近くや通学路にある交差点

問 交差点における今後の安全対策について伺います。

答 交通安全対策を検討する

### 交差点の安全対策について

森谷 宏 議員

問 交差点における今後の安全対策について伺います。

答 交通安全対策を検討する

問 交差点に歩車分離式信号を導入する条件を伺います。

答 歩車分離式信号に関する指針では、3つの条件のいずれかに該当する交差点とされています。1つ目は歩車分離式信号であれば防止することができたと考えられる事故が過去2年間で2件以上発生、または危険性が高いと見込まれること。2つ目は公共施設の近くや通学路にある交差点

問 交差点における今後の安全対策について伺います。

答 交通安全対策を検討する

問 交差点に歩車分離式信号を導入する条件を伺います。

答 歩車分離式信号に関する指針では、3つの条件のいずれかに該当する交差点とされています。1つ目は歩車分離式信号であれば防止することができたと考えられる事故が過去2年間で2件以上発生、または危険性が高いと見込まれること。2つ目は公共施設の近くや通学路にある交差点

問 教職員のワクチン接種を先行して実施しています。また、3密を避けるなど感染対策を徹底しています。



問 追加した住みやすいまちづくりを目指します。

答 財政的な制約はありますが、未来に向かって成長していく本市のイメージを具体化していく、しっかりと取り組んでいきます。



問 追加した住みやすいまちづくりを目指します。

答 財政的な制約はありますが、未来に向かって成長していく本市のイメージを具体化していく、しっかりと取り組んでいきます。



### 大津川流域の治水対策について

中村 潤一 議員

問 水害の状況を伺います。

答 令和2年度までの10年間で、佐津間、栗野、北初富、南初富、串崎新田において、台風や集中豪雨による床上床下浸水が11回、道路冠水が17回発生しています。主に、北部公民館付近や長谷津沿いなど7地区で被害が発生しています。

問 通学路の冠水箇所と児童生徒の安全確保について伺います。

答 北初富二丁目と五丁目に貯留量が合計約3千650トンの貯留施設3か所を整備してきました。今後、串崎新田地区の既存貯留地の隣接地を取得し、全体で約7千700トンの貯留量とする計画です。

問 北側墓地、入道溜交差点、栗野コミュニティセンターの付近と串崎新田水路沿いで道路冠水が発生しています。安全な登下校のため、市と学校保護者が文書や緊急メール等で連携し対応しています。

答 北側墓地、入道溜交差点、栗野コミュニティセンターの付近と串崎新田水路沿いで道路冠水が発生しています。安全な登下校のため、市と学校保護者が文書や緊急メール等で連携し対応しています。

問 北側墓地、入道溜交差点、栗野コミュニティセンターの付近と串崎新田水路沿いで道路冠水が発生しています。安全な登下校のため、市と学校保護者が文書や緊急メール等で連携し対応しています。

答 北側墓地、入道溜交差点、栗野コミュニティセンターの付近と串崎新田水路沿いで道路冠水が発生しています。安全な登下校のため、市と学校保護者が文書や緊急メール等で連携し対応しています。

問 北側墓地、入道溜交差点、栗野コミュニティセンターの付近と串崎新田水路沿いで道路冠水が発生しています。安全な登下校のため、市と学校保護者が文書や緊急メール等で連携し対応しています。

答 北側墓地、入道溜交差点、栗野コミュニティセンターの付近と串崎新田水路沿いで道路冠水が発生しています。安全な登下校のため、市と学校保護者が文書や緊急メール等で連携し対応しています。

問 北側墓地、入道溜交差点、栗野コミュニティセンターの付近と串崎新田水路沿いで道路冠水が発生しています。安全な登下校のため、市と学校保護者が文書や緊急メール等で連携し対応しています。

答 北側墓地、入道溜交差点、栗野コミュニティセンターの付近と串崎新田水路沿いで道路冠水が発生しています。安全な登下校のため、市と学校保護者が文書や緊急メール等で連携し対応しています。

問 北側墓地、入道溜交差点、栗野コミュニティセンターの付近と串崎新田水路沿いで道路冠水が発生しています。安全な登下校のため、市と学校保護者が文書や緊急メール等で連携し対応しています。

答 北側墓地、入道溜交差点、栗野コミュニティセンターの付近と串崎新田水路沿いで道路冠水が発生しています。安全な登下校のため、市と学校保護者が文書や緊急メール等で連携し対応しています。

問 北側墓地、入道溜交差点、栗野コミュニティセンターの付近と串崎新田水路沿いで道路冠水が発生しています。安全な登下校のため、市と学校保護者が文書や緊急メール等で連携し対応しています。

答 北側墓地、入道溜交差点、栗野コミュニティセンターの付近と串崎新田水路沿いで道路冠水が発生しています。安全な登下校のため、市と学校保護者が文書や緊急メール等で連携し対応しています。

問 北側墓地、入道溜交差点、栗野コミュニティセンターの付近と串崎新田水路沿いで道路冠水が発生しています。安全な登下校のため、市と学校保護者が文書や緊急メール等で連携し対応しています。

答 北側墓地、入道溜交差点、栗野コミュニティセンターの付近と串崎新田水路沿いで道路冠水が発生しています。安全な登下校のため、市と学校保護者が文書や緊急メール等で連携し対応しています。

問 北側墓地、入道溜交差点、栗野コミュニティセンターの付近と串崎新田水路沿いで道路冠水が発生しています。安全な登下校のため、市と学校保護者が文書や緊急メール等で連携し対応しています。

答 北側墓地、入道溜交差点、栗野コミュニティセンターの付近と串崎新田水路沿いで道路冠水が発生しています。安全な登下校のため、市と学校保護者が文書や緊急メール等で連携し対応しています。

問 北側墓地、入道溜交差点、栗野コミュニティセンターの付近と串崎新田水路沿いで道路冠水が発生しています。安全な登下校のため、市と学校保護者が文書や緊急メール等で連携し対応しています。

答 北側墓地、入道溜交差点、栗野コミュニティセンターの付近と串崎新田水路沿いで道路冠水が発生しています。安全な登下校のため、市と学校保護者が文書や緊急メール等で連携し対応しています。

問 北側墓地、入道溜交差点、栗野コミュニティセンターの付近と串崎新田水路沿いで道路冠水が発生しています。安全な登下校のため、市と学校保護者が文書や緊急メール等で連携し対応しています。

答 北側墓地、入道溜交差点、栗野コミュニティセンターの付近と串崎新田水路沿いで道路冠水が発生しています。安全な登下校のため、市と学校保護者が文書や緊急メール等で連携し対応しています。

問 北側墓地、入道溜交差点、栗野コミュニティセンターの付近と串崎新田水路沿いで道路冠水が発生しています。安全な登下校のため、市と学校保護者が文書や緊急メール等で連携し対応しています。

答 北側墓地、入道溜交差点、栗野コミュニティセンターの付近と串崎新田水路沿いで道路冠水が発生しています。安全な登下校のため、市と学校保護者が文書や緊急メール等で連携し対応しています。

問 北側墓地、入道溜交差点、栗野コミュニティセンターの付近と串崎新田水路沿いで道路冠水が発生しています。安全な登下校のため、市と学校保護者が文書や緊急メール等で連携し対応しています。

答 北側墓地、入道溜交差点、栗野コミュニティセンターの付近と串崎新田水路沿いで道路冠水が発生しています。安全な登下校のため、市と学校保護者が文書や緊急メール等で連携し対応しています。

問 北側墓地、入道溜交差点、栗野コミュニティセンターの付近と串崎新田水路沿いで道路冠水が発生しています。安全な登下校のため、市と学校保護者が文書や緊急メール等で連携し対応しています。

答 北側墓地、入道溜交差点、栗野コミュニティセンターの付近と串崎新田水路沿いで道路冠水が発生しています。安全な登下校のため、市と学校保護者が文書や緊急メール等で連携し対応しています。

問 北側墓地、入道溜交差点、栗野コミュニティセンターの付近と串崎新田水路沿いで道路冠水が発生しています。安全な登下校のため、市と学校保護者が文書や緊急メール等で連携し対応しています。

答 北側墓地、入道溜交差点、栗野コミュニティセンターの付近と串崎新田水路沿いで道路冠水が発生しています。安全な登下校のため、市と学校保護者が文書や緊急メール等で連携し対応しています。

### 高齢者が安心して暮らせる取り組みについて

葛山 繁隆 議員

問 高齢者を取り巻く状況がコロナ禍でどのように変わってきたか伺います。

答 地域で実施されている介護予防に関する講座や通いの場などが中止となり、活動への参加も制約を受けています。その結果、身体活動量や社会活動量の減少が長期化することで、身体機能の低下を招き、転倒や入院、要介護状態になりやすくなり、また、社会参加の減少で認知症の発症リスクも高くなると言われています。そのため、新型コロナウイルス

問 策定方針にある高齢者、障がい者、子どもなどの安全確保に重点を置いた歩道整備について、具体的な内容を伺います。

答 有効な対策としては歩行者空間の確保がありますが、スペースなどの制約により歩道を設置できない道路などについては、防護柵や歩車分離標を設置し、また、運転者が歩行者空間を視覚的に把握する路側帯カラー舗装、グリーン

問 策定方針にある高齢者、障がい者、子どもなどの安全確保に重点を置いた歩道整備について、具体的な内容を伺います。

答 有効な対策としては歩行者空間の確保がありますが、スペースなどの制約により歩道を設置できない道路などについては、防護柵や歩車分離標を設置し、また、運転者が歩行者空間を視覚的に把握する路側帯カラー舗装、グリーン

問 策定方針にある高齢者、障がい者、子どもなどの安全確保に重点を置いた歩道整備について、具体的な内容を伺います。

答 有効な対策としては歩行者空間の確保がありますが、スペースなどの制約により歩道を設置できない道路などについては、防護柵や歩車分離標を設置し、また、運転者が歩行者空間を視覚的に把握する路側帯カラー舗装、グリーン

問 策定方針にある高齢者、障がい者、子どもなどの安全確保に重点を置いた歩道整備について、具体的な内容を伺います。

答 有効な対策としては歩行者空間の確保がありますが、スペースなどの制約により歩道を設置できない道路などについては、防護柵や歩車分離標を設置し、また、運転者が歩行者空間を視覚的に把握する路側帯カラー舗装、グリーン

問 策定方針にある高齢者、障がい者、子どもなどの安全確保に重点を置いた歩道整備について、具体的な内容を伺います。

答 有効な対策としては歩行者空間の確保がありますが、スペースなどの制約により歩道を設置できない道路などについては、防護柵や歩車分離標を設置し、また、運転者が歩行者空間を視覚的に把握する路側帯カラー舗装、グリーン

問 策定方針にある高齢者、障がい者、子どもなどの安全確保に重点を置いた歩道整備について、具体的な内容を伺います。

答 有効な対策としては歩行者空間の確保がありますが、スペースなどの制約により歩道を設置できない道路などについては、防護柵や歩車分離標を設置し、また、運転者が歩行者空間を視覚的に把握する路側帯カラー舗装、グリーン

問 策定方針にある高齢者、障がい者、子どもなどの安全確保に重点を置いた歩道整備について、具体的な内容を伺います。

答 有効な対策としては歩行者空間の確保がありますが、スペースなどの制約により歩道を設置できない道路などについては、防護柵や歩車分離標を設置し、また、運転者が歩行者空間を視覚的に把握する路側帯カラー舗装、グリーン

問 策定方針にある高齢者、障がい者、子どもなどの安全確保に重点を置いた歩道整備について、具体的な内容を伺います。

答 有効な対策としては歩行者空間の確保がありますが、スペースなどの制約により歩道を設置できない道路などについては、防護柵や歩車分離標を設置し、また、運転者が歩行者空間を視覚的に把握する路側帯カラー舗装、グリーン

問 策定方針にある高齢者、障がい者、子どもなどの安全確保に重点を置いた歩道整備について、具体的な内容を伺います。

答 有効な対策としては歩行者空間の確保がありますが、スペースなどの制約により歩道を設置できない道路などについては、防護柵や歩車分離標を設置し、また、運転者が歩行者空間を視覚的に把握する路側帯カラー舗装、グリーン

問 策定方針にある高齢者、障がい者、子どもなどの安全確保に重点を置いた歩道整備について、具体的な内容を伺います。

答 有効な対策としては歩行者空間の確保がありますが、スペースなどの制約により歩道を設置できない道路などについては、防護柵や歩車分離標を設置し、また、運転者が歩行者空間を視覚的に把握する路側帯カラー舗装、グリーン

問 策定方針にある高齢者、障がい者、子どもなどの安全確保に重点を置いた歩道整備について、具体的な内容を伺います。

答 有効な対策としては歩行者空間の確保がありますが、スペースなどの制約により歩道を設置できない道路などについては、防護柵や歩車分離標を設置し、また、運転者が歩行者空間を視覚的に把握する路側帯カラー舗装、グリーン

問 策定方針にある高齢者、障がい者、子どもなどの安全確保に重点を置いた歩道整備について、具体的な内容を伺います。

答 有効な対策としては歩行者空間の確保がありますが、スペースなどの制約により歩道を設置できない道路などについては、防護柵や歩車分離標を設置し、また、運転者が歩行者空間を視覚的に把握する路側帯カラー舗装、グリーン

問 策定方針にある高齢者、障がい者、子どもなどの安全確保に重点を置いた歩道整備について、具体的な内容を伺います。

答 有効な対策としては歩行者空間の確保がありますが、スペースなどの制約により歩道を設置できない道路などについては、防護柵や歩車分離標を設置し、また、運転者が歩行者空間を視覚的に把握する路側帯カラー舗装、グリーン

問 策定方針にある高齢者、障がい者、子どもなどの安全確保に重点を置いた歩道整備について、具体的な内容を伺います。

答 有効な対策としては歩行者空間の確保がありますが、スペースなどの制約により歩道を設置できない道路などについては、防護柵や歩車分離標を設置し、また、運転者が歩行者空間を視覚的に把握する路側帯カラー舗装、グリーン

問 策定方針にある高齢者、障がい者、子どもなどの安全確保に重点を置いた歩道整備について、具体的な内容を伺います。

答 有効な対策としては歩行者空間の確保がありますが、スペースなどの制約により歩道を設置できない道路などについては、防護柵や歩車分離標を設置し、また、運転者が歩行者空間を視覚的に把握する路側帯カラー舗装、グリーン

イルスの感染防止対策を行いながら健康維持に努めるためには、運動、栄養、人とのつながりの3つのポイントが重要となります。



問 必要となるなど課題があります。ガードレールの設置が困難な場所の安全対策については、警察などと協議し対策を講じていきます。



問 高齢者等に負担の少ない確実な見守り支援について調査研究していきます。

