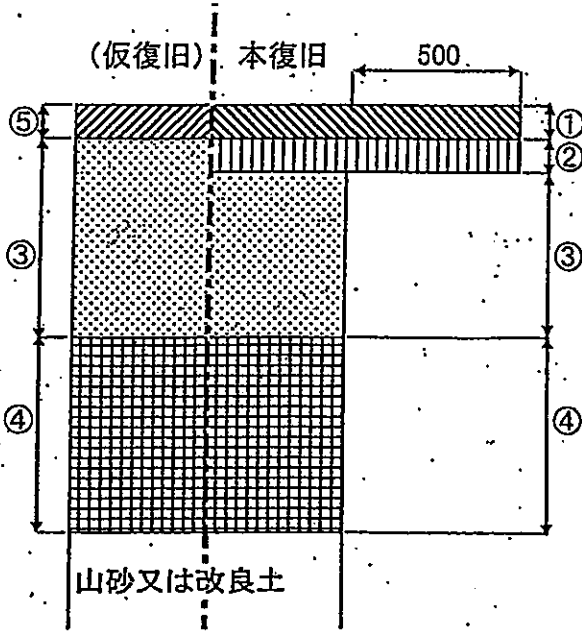


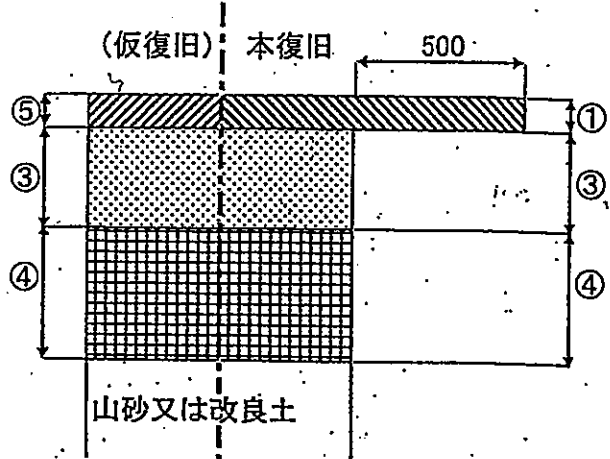
鎌ヶ谷市道路復旧一般図(車道部)

◆舗装構成図

A型復旧断面(2層式)



B型復旧断面
(歩道車両乗入部含む)



※埋め戻しは、20cm毎に十分な転圧を行うこと。

記号	A型復旧断面(2層式)	
①	表層(密粒度アスファルト)	再生材可
	t=50	
②	基層(粗粒度アスファルト)	再生材可
	t=50	
③	上層路盤(粒調砕石 M-30)	再生材可(RM-40)
	t=250(仮復旧:t=300)	
④	下層路盤(砕石クラッシャーラン 0-40)	再生材可
	t=300	
⑤	仮復旧(粗粒度アスファルト)	再生材可
	t=50	

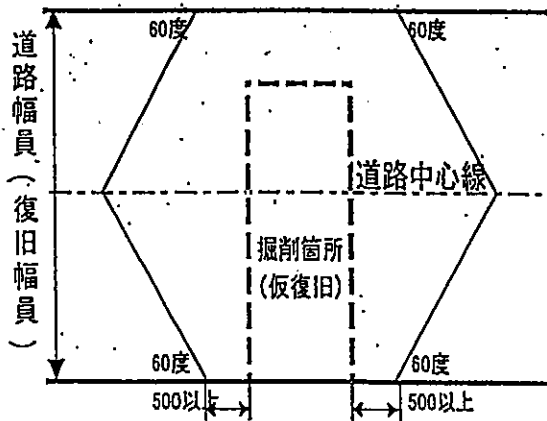
※厚みは、上記の数値以上を確保すること。

記号	B型復旧断面	
①	表層(密粒度アスファルト)	再生材可
	t=50	
	歩道乗入部:表層(透水性アスファルト)	再生材可
	t=50	
③	上層路盤(粒調砕石 M-30)	再生材可(RM-40)
	t=150(仮復旧:t=150)	
④	下層路盤(砕石クラッシャーラン 0-40)	再生材可
	t=200	
⑤	仮復旧(粗粒度アスファルト)	再生材可
	t=50	

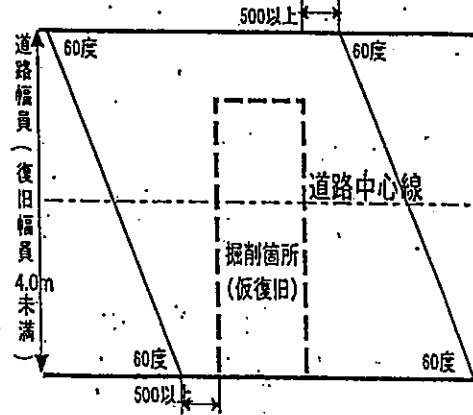
※厚みは、上記の数値以上を確保すること。

◆本復旧平面図(復旧幅員は道路側溝等を除いた幅員とする)

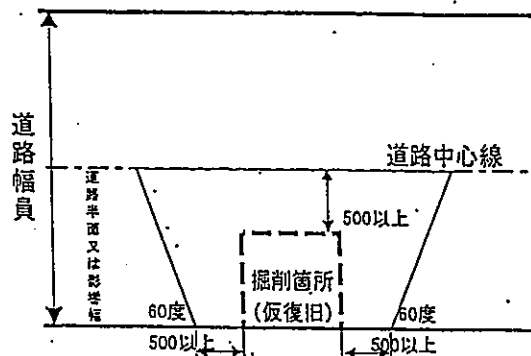
◇全面ダイヤ型復旧(復旧幅員4.0m以上)



◇全面復旧(復旧幅員4.0m未満)

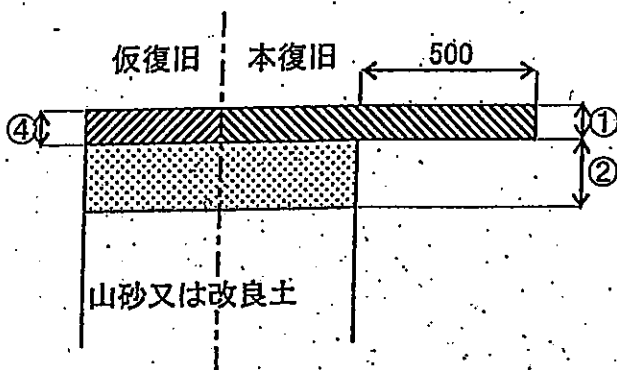


◇台形復旧

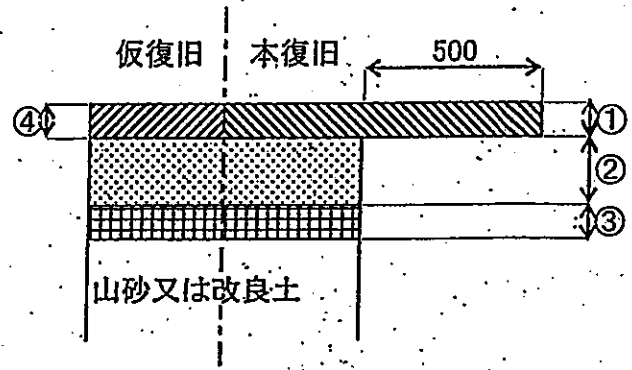


鎌ヶ谷市道路(歩道部)復旧一般図(車両乗入部を除く)

歩道復旧断面(密粒As)

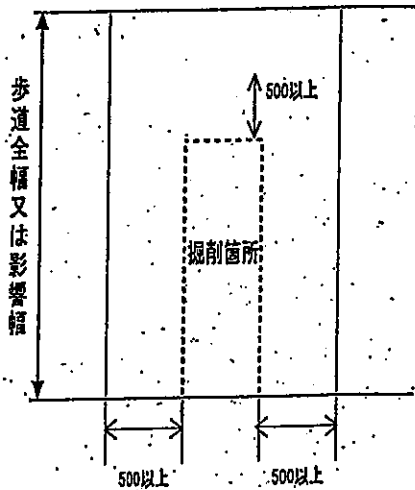


歩道復旧断面(透水性As)



※埋め戻しは、20cm毎に十分な転圧を行うこと ※埋め戻しは、20cm毎に十分な転圧を行うこと。

歩道復旧平面図



単位:mm

密粒度アスファルト復旧断面	
①	表層(密粒度アスファルト) t=40 再生材可
②	路盤(砕石クラッシャーラン 0-40) t=100 再生材可
③	
④	仮復旧(粗粒度アスファルト) t=40 再生材可

※厚みは、上記の数値以上を確保すること。

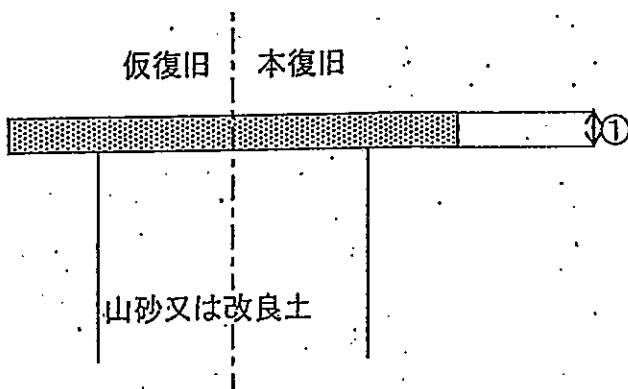
単位:mm

透水性アスファルト復旧断面	
①	表層(透水性アスファルト) t=40 再生材可
②	路盤(砕石クラッシャーラン 0-40) t=100 再生材可
③	フィルター層(良質砂) t=50
④	仮復旧(粗粒度アスファルト) t=40 再生材可

※厚みは、上記の数値以上を確保すること。

鎌ヶ谷市道路(砂利道部)復旧一般図

砂利道復旧断面(砕石クラッシャーラン)



単位:mm

砂利復旧断面	
②	路盤(砕石クラッシャーラン 0-40) t=200 再生材可

※厚みは、上記の数値以上を確保すること。